











〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H19/7~H26/9 注1	YC11S系	異形パネル一体ラジオ付車 注2	2D		KK-S72D <sup>Ⓚ</sup>	 注4	6,600円	注4	Ⓜ 注5
		2D窓口付車（オーディオレス） 注3	2D		KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注6	3,850円	注7,8,9 10	

- (注1) H19/7~H21/5車の車速信号は利用できませんので、カーナビゲーションの取付けは不向きです。また、H21/5（一部改良）にダッシュセンター上部の形状が変更（インフォメーションディスプレイがメーターパネル部に移動）されましたが、ラジオ取付部に変更はなく取付可否は基本的に同じです。
- (注2) H21/5以降は全車異形パネル一体ラジオ（MD/CDプレーヤー）が標準装備です。
- (注3) H21/5以降車にはオーディオレスの設定はなく、ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ（2D窓口クラスター）を使用している車両が適用になります。
- (注4) KK-S72D<sup>Ⓚ</sup>にはパネル（2D窓口）、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。なお、KK-S72D<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注5) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓜ</sup>（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912M/RZ721等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注6) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（5P）等が同梱されています。
- (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注8) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と4番目、下段は前から2番目と5番目の穴に、トヨタ車用のネジ穴で取付けます。
- (注10) 純正ラジオ非装備車の場合も、純正ブラケット付で取付可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクター（GT）
	専用パネル		アンテナ変換コネクター（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックス タイプ						ユニットタイプ			サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740 F1740SII F1740II	TS- C1640S C1640	TS- F1640SII F1640II	TS- F1040SII F1040II								TS- X210 X170		TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS				
4セダン	標準SP付																												
	Fドア キット 使用 インナー バッフル																												
	Rドア D.OPの SP付車 キット 使用 インナー バッフル																												
	Rトレイ																												
注記	※4ドアセダンのスピーカーの取付可否は未調査です (フロントドア/リアドアの純正スピーカーは、5ドアと同仕様と思われる)。																												

## 〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	◆	取付可 (スピーカーに付属のスピーカーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
△	取付可 (別売のUD-K125使用)	×	取付不可
▲	取付可 (別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。